

LRST & LAST, LBV

07. 12. 2021

Leos Janacek
Ostrava Airport

Provozní události

od 07. 09. 2021 do 06. 12. 2021

Provozní události

BirdStrike (BS)

- ❑ **(7) 14. 09. 2021 (7/2021)** – B738, TVS7CH, TravelService, Asi 9 minut po vzletu pilot na kmitočtu TWR oznámil, že během vzletu v poslední třetině RWY buď těsně minuli nebo srazili velkého ptáka.
- ❑ **(8) 23. 09. 2021 (8/2021)** – B738, TVS6CF, TravelService, Po přistání oznámil pilot střet s ptákem v úrovni bodu dotyku, pravděpodobně vlaštovka. Letadlo nepoškozeno, na RWY nalezeny ostatky vlaštovky. Před dalším provozem na RWY provedena kontrola RWY.

Opatření: Řešeno s BiOL

BirdStrike (BS)

- ❑ **(9) 30. 09. 2021 (9/2021)** – V čase 08:18 (UTC), při kontrole dráhy, oznámil provoz letiště nález sraženého ptáka na dráze. Provoz letiště informoval ptáčníka, ten potvrdil, že se jedná o sraženého racka.
ŘLP s.p. informovalo posádky letadel, kterých by se střet s ptákem mohl týkat. (pravděpodobně UZB3546)

Opatření: Vyřešeno s BiOL a ŘLP

BirdStrike (BS) – Nápravná opatření – stále v platné

1. Vytvořit systém sečení. Seřadit plochy dle provozních priorit, při sečení zohlednit faktor lokálnosti (sečení, pokud možno soustředit do jednoho celku/místa, aby ptáci nepřelétávali tam a zpět) – **zajistí R. Jaša, konzultace BiOL**
2. Sečení provádět od objízdne komunikace (plotu) směrem k RWY a TWY (ptáci by se měli přemístit na tyto prvně posekané plochy, dál od RWY) – **zajistí R. Jaša**
3. Vždy vytvořit alespoň jeden (vysečený) pás u objízdne komunikace (mimo strip) – co nejdál od RWY (odlákání zvěře dál od provozních ploch, pro sedání a sušení zvěře) – **zajistí R. Jaša**
4. Pravidelné častější sečení – nenechat trávu vyrůst na 50 cm a pak mulčovat. Ideálně max 25-30 cm – **zajistí R. Jaša**
5. Opravit a zprovoznit plynová děla – **zajistí BIOL**
6. Odplášení před každým pohybem pravidelného/charterového či cargo letu – **zajistí BIOL**
7. Publikace NOTAM při zvýšené aktivitě – **podnět BiOL, zajistí LKMT**
8. Zvážit sečení trávy v noci – **ověřit R. Jaša**
9. Ověřit možnost odvozu posečení trávy / mulče alespoň z části plochy – **ověřit R. Jaša**
10. Vzájemná informovanost a komunikace – nejlépe přímo operativně tlf., RDST, BiOL, LKMT, ŘLP (např. ŘLP --> BiOL, dráha v použití)
11. Trávu nenechat vykvést – **podnět k sečení BIOL**
12. Ověřit možnosti nastavení výšky mulčování mulčovače LKMT – **ověřit R. Jaša**
13. Urychlit první jarní sečení (nenechat trávu přerůst) – **podnět k sečení BIOL**
14. Zvýšená intenzita kontrol v době dozrávání plodin na okolních polích (ptáci si nemají kam sednou a kde shánět potravu, vysoký porost např. kukuřice) – **zajistí BIOL**

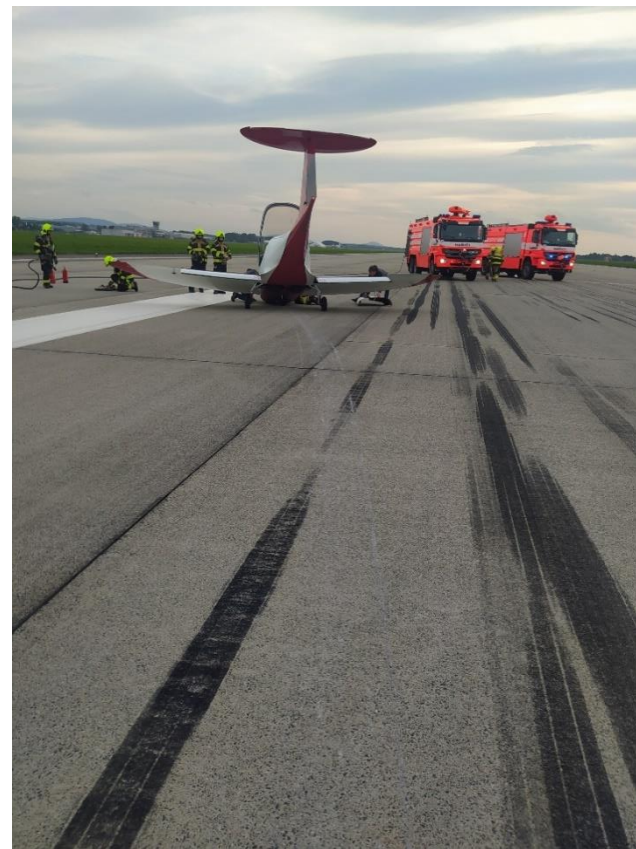
23. 09. 2021 Technická závada OK-AUL10

- Nouzové přistání UL letadla OK-AUL10 na RWY22 bez vysunutého přídového podvozku.
- Po dosednutí se posádce rychle podařilo vypnout motor
- Letadlo padlo na příď a do zastavení asi 100 m dřeło přídí o RWY.
- Poškozena podvozková noha, spodní kapotáž a výfuky, posádka bez zranění
- RWY bez poškození.
- Letadlo se za 20 min podařilo dostat mimo RWY, ostatní provoz nenarušen.

Opatření: Vyřešeno s provozovatelem

Provozní události

23. 09. 2021 Technická závada OK-AUL10



28. 09. 2021 Letecká nehoda D_GLAO

- Během přistání letadla došlo k několika odskokům letadla.
- I přes dotaz ATCO pilot nehlásil poškození letadla a pojížděl na odbavovací plochu.
- Později však pilot dodatečně telefonicky oznámil mírné poškození levé vrtule.
- Kontrola dráhy - bez poškození

Opatření: Vždy, v případě mimořádné události (MU), informovat Bezpečnostní dispečink (BD) na tel. 151 a směnového provozu letiště (VPL) na mob: 725 559 005

Provozní události

28. 09. 2021 Letecká nehoda D_GLAO



30. 09. 2021 Celoletištní cvičení – únos letadla

Compliance Management System: Cvičení bylo provedeno za účelem ověření shody s předpisy:

- ADR.OPS. B.005 – písmene „b“ a „c“
- AMC1 ADR.OPS. B.005 – písmene „c“
- NBP – příloha 2G

Opatření: Zjištění neshody a doporučení byly vypořádány v rámci dílčího cvičení, které se konalo dne 23. 11. 2021.

Provozní události

01. 10. 2021 Laser

- ❑ V čase 18:09 (UTC) pilot vrtulníku letecké záchranné služby oznámil oslnění laserem nad východním okrajem Ostravy - Poruby.
- ❑ Laserový paprsek byl stále zelené barvy. Pilot oznámil, že je v pořádku a schopen pokračovat v letu.
- ❑ Informace předány na PČR

Opatření: Vyřešeno s ŘLP s.p. a ICP

28. 10. 2021 Stížnost Elmontex

- ❑ Stížnost z fy. Elmontex na letadlo Queen Air, které provádělo motorovou zkoušku (neohlášenou) před hangárem QNR.
- ❑ Vlivem proudů motorů došlo k manévrování letadel Elmontex typu UL.
- ❑ Současně se do vzduchu dostaly drobné nečistoty ze země a kontaminovaly APN ELX včetně letadel.

Opatření: Motorové zkoušky není možno provádět bez souhlasu provozovatele letiště

15. 11. 2021 Požár Elmontex

- ❑ Došlo k zahoření ve stropním svítidle

Opatření: ---

03. 12. 2021 Betonové bloky

- ❑ Umístění betonových bloků k zajištění letadel proti větru
- ❑ Jedná se o 20 ks bloků o hmotnosti 500 kg/ks a rozměry 600 x 600 x 600 mm



Audity

Audity

Externí audity 09/2021 – 11/2021

Audity SMS (CMS)

Vykonané externí audity r. 2021

- ❑ 02/2021 **IF Facility** (úklid) – 76%
- ❑ 02/2021 **Double Energy** – 96%
- ❑ 03/2021 **Transcon** – 94%
- ❑ 03/2021 **EGT Express** – 68%
- ❑ 05/2021 **BiOL** (p. Gallat) – 80%
- ❑ 05/2021 **BGS** – 94%
- ❑ 06/2021 **UPS/Swift Air** – 94%
- ❑ 07/2021 **Česká společnost pro osvětlování** – 75%
- ❑ 09/2021 **Twin Trans** – 89%

Audity SMS (CMS)

Program externích auditů na r. 2022

- 01/2022 **IF Elmontex**
- 01/2022 **Lets Fly**
- 02/2022 **DHL Express**
- 02/2022 **JTS Aviation**
- 03/2022 **Jobair Technic**
- 03/2022 **IAC (Iakovna)**
- 03/2022 **Geodézie Topos (ADQ)**
- 04/2022 **BiOL (p. Gallat)**
- 04/2022 **Queen Air**
- 05/2022 **BGS (poskytovatel paliva)**
- 05/2022 **Twin Trans (poskytovatel paliva)**
- 05/2022 **LR Airlines**
- M&M servisní (Fly Service)**

IV. Regulatorní audit ÚCL

02. – 04. 11. 2021

- Programy výcviku a přezkoumání odborné způsobilosti (včetně RFFS)**
ADR.OR.D.017
- System sledování změn** ADR.OR.B.040
- Sledování a kontrola pohybové plochy a souvisejících zařízení**
ADR.OPS.B.015
- Provoz za podmínek nízké dohlednosti** ADR.OPS.B.045
- Snížení střetu s divoce žijícími zvířaty** ADR.OPS.B.020
- Požární prevence** ADR.OR.C.040
- Užití alkoholu a dalších psychoaktivních látek a léků** ADR.OR.C.045.

Stav: Čeká se na oficiální zápis ÚCL

Aktualizace Letištní příručky (LP) předpoklad 01/2022

- Verze 1.10
- Adresa: <http://intranet.airport-ostrava.cz/lp.zip>
- SafetyPortal
- Heslo: bude součástí e-mailu

Potvrdit přijetí změn v LP (odp. na e-mail)

Externí subjekty – Rizika SMS zasláno v r. 2021

Rizika 2021		
Společnost	Zasláno	Pozn.
Aeroklub Ostrava	X	Není nutné doložit
Avionic	X	Není nutné doložit ?
BGS	13.05.2021	
BiOL (Gallat)	31.05.2021	
DHL Express	28.05.2021	
EGT Express CZ	07.06.2021	
Elmontex Air	31.05.2021	
F AIR	03.09.2021	
Fly Service	Ne	
IAC (Iakovna)	19.05.2021	
Job Air	07.06.2021	
JTS Aviation	17.05.2021	
Lets Fly	03.06.2021	
LR Airlines	06.09.2021	
Queen Air	24.05.2021	
ŘLP	Ne	Jednání, zda budou předkládat
Aktualizace 06.09.2021		

Externí subjekty – Přezkoumání SMS za r. 2021

Přezkoumání SMS 2021		
Společnost	Zasláno	Pozn.
Aeroklub Ostrava	X	Není nutné doložit
Avionic	X	Není nutné doložit ?
BGS	27.04.2021	
BiOL (Gallat)	31.05.2021	
DHL Express	21.04.2021	
EGT Express CZ	Ne	2021 nově zavedeno SMS
Elmontex Air	11.05.2021	
F AIR	03.09.2021	
Fly Service	Ne	
IAC (Iakovna)	22.04.2021	
Job Air	30.04.2021	
JTS Aviation	13.05.2021	
Lets Fly	30.04.2021	
LR Airlines	06.09.2021	
Queen Air	29.04.2021	
ŘLP	Ne	Jednání, zda budou předkládat
Aktualizace 06.09.2021		

Externí subjekty – Přezkoumání SMS za r. 2021

- ❑ Přezkoumání za r. 2021 musí být zasláno na ÚCL do **31. 01. 2022**
- ❑ Přezkoumání za r. 2021 od ext. subjektů prosím zaslat na LKMT do **14. 01. 2022**

Externí subjekty – Přezkoumání SMS za r. 2021

Přezkoumání systému řízení provozní bezpečnosti (SMS)

Compliance Management system (CMS)

Požadavek ISO 9001, čl. 9.3 Přezkoumání systému managementu, NK (EU) č. 139/2014 čl. ADR.OR.D.005 b)5), AMC/GM čl. GM1 ADR.OR.D.005(b)(5) Systém řízení.

Obsah Přezkoumání

- a) Stav opatření vyplývajících z předchozího přezkoumání SMS
(v jakém rozsahu se podařilo realizovat opatření, které externí subjekt stanovil v minulém období). Pokud ještě přezkoumání nebylo provedeno – nevyplňovat
- b) Změny interních a externích aspektů, které jsou relevantní pro SMS
(posoudit, zda něco (z vnějšku nebo vnitřku) mělo /má/ vliv na chod SMS, např. změny legislativy)
- c) Informace o výkonosti a efektivnosti SMS, včetně trendů týkajících se:
 - 1) Spokojenosti zákazníka a zpětné vazby od relevantních zainteresovaných stran
(např. výsledky kontrol ÚCL, zaslané zprávy o safety událostech, stížnosti apod.)
 - 2) Míry splnění cílů SMS
(zhodnocení, jak byly naplněny cíle SMS – plán x skutečnost)
 - 3) Výkonosti procesů a shody produktů a služeb
(např. viz vzor. Hodnocení výkonosti v oblasti SMS: LKMT – [ODKAZ](#))
 - 4) Neshod a nápravných opatření
(zhodnocení počtu neshod v SMS a průběhu realizace nápravných opatření)
 - 5) Výsledků monitorování a měření
(např. splnění hodnot stanovených v SPI – počet SMS Mimořádných událostí (MU) počet nehod, počet FOD apod.)
 - 6) Výsledky auditů
(vnitřní audity, výsledky externích auditů LKMT)
 - 7) Výkonost externích poskytovatelů
(pokud nějací mají vliv na chod SMS)
- d) Přiměřenost zdrojů
(zhodnocení finančního zabezpečení SMS, např. rozpočet)
- e) Efektivnost opatření přijatých pro řešení rizik a příležitostí
(jak se daří realizovat, prosazovat a udržovat přijatá opatření např. pro MU)
- f) Příležitosti ke zlepšení
(jaké byly identifikovány příležitosti ke zlepšení v rámci SMS)

Rizika SMS – Hodnocení výkonnosti

r. 2021	Externí subjekt	Hodnocení
1.	Aeroclub Ostrava	0
2.	Avionic	-1
3.	BiOL (Gallat)	-3
4.	BGS	9
5.	DHL Express	5
6.	EGT	2
7.	Elmontex	2
8.	F-Air	1
9.	IAC (Iakovna)	4
10.	Job Air Technic	-2
11.	JTS Aviation	5
12.	Let's fly	1
13.	LR Airlines	2
14.	MM (Fly Service)	-5
15.	Queen Air	3
16.	ŘLP	1
17.	Sky Point Service	-1
18.	Vavroš Lubomír (I. Studénecká)	-2
19.	TRANSCON	1
Aktualizace 08.09.2021		

Aktualizace AIC C 25/16

□ AIC C 25/16 Runway Safety Program pro Českou republiku

LRST

Ostrava/Mošnov (LKMT) – složení pracovního týmu:

Ing. Marek Smolon, Letiště Ostrava a.s., e-mail – smolon@airport-ostrava.cz

Ing. Michal Holubec, Letiště Ostrava a.s., e-mail – holubec@airport-ostrava.cz

Ing. Marek Nevlud, Letiště Ostrava a.s., e-mail – nevlud@airport-ostrava.cz

Ing. Ivan Korbelař, Letiště Ostrava a.s., e-mail – korbelar@airport-ostrava.cz

Petr Voráč, Letiště Ostrava a.s., e-mail – vorac@airport-ostrava.cz

Ing. Václav Vojna, ŘLP ČR s.p., e-mail – vojna@ans.cz

Ing. Jiří Kubáň, LET'S FLY s.r.o., e-mail – jiri.kuban@letsfly.cz

Jaroslav Korytář, Aeroklub Ostrava, Queen Air, s.r.o., e-mail – korytar@polar.cz

Antonín Chroust, Elmontex, a.s., e-mail – antonin.chroust@elmontex.cz

Ing. Martin Kučera, JobAir Technic a.s., e-mail – martin.kucera@jobair.cz

Monitoring SPO

- ❑ (I.) 11. 08. 2021 Zaslána první monitorovací zpráva SPO na ÚCL za období od 01.06.- do 10.07.2021
- ❑ (II.) 18. 10. 2021 Zaslána druhá monitorovací zpráva SPO na ÚCL za období od 01.07.- do 30.09.2021
- ❑ Za další monitorovací období zaslat zprávu na ÚCL do **31. 12. 2021.**

IMS (QMS, SMS, CMS, BOZP) - Kampaň

PROVOZNÍ BEZPEČNOST

Safety Management System

Leos Janacek
Ostrava Airport

Dávej bacha a zůstaň nezraněn!

1. Mysli na svou bezpečnost!
2. Dodržuj standardní operační postupy!
3. Používej přidělené OOPP!
4. Uposlechni příkaz nadřízeného!
5. Hlas závady na pracovišti!
6. Sleduj okolí a zvažuj rizika!
7. Při práci používej hlavu!
8. Nepřeceňuj své osobní předpoklady!
9. Pracuj se zařízením jen po zaškolení!
10. Nespěchej!



IMS (QMS, SMS, CMS, BOZP) - Kampaň

PROVOZNÍ BEZPEČNOST
Safety Management System

Leos Janacek
Ostrava Airport

Pilíře a hlavní zásady QMS

- 1 Vše, co děláme, děláme pro naše zákazníky. Zákazník musí být spokojený!
- 2 Plníme vize, cíle, KPI, úkoly!
- 3 Všichni podporujeme kvalitu!
- 4 Kvalita sama nevznikne. Kvalitu musíme vytvořit - my sami!
- 5 Pracujeme kvalitně = v souladu s vnitřní dokumentací a postupy!
- 6 Stále a ve všem se snažíme zlepšovat!
- 7 Rozhodujeme se na základě podložených faktů a dat!
- 8 Pracujeme společně, všichni jsme „kvalita tým“!
- 9 Vzniklou neshodu (něco špatně) řešíme!
- 10 Neopakujeme stejné chyby!

DBÁME NA KVALITU

i v provozu...

SCHVÁLENO

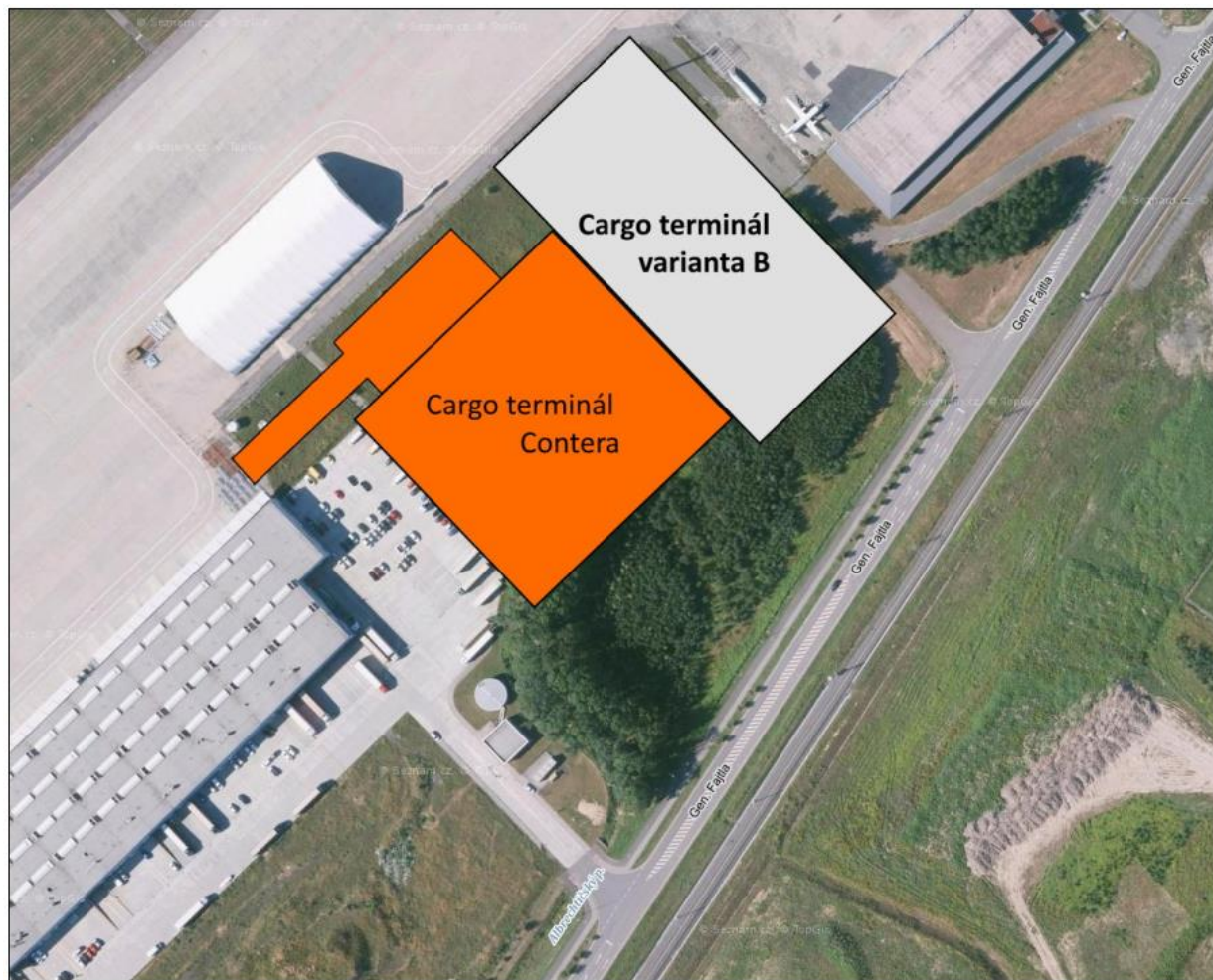
... od stolu

IMS (QMS, SMS, CMS, BOZP) - Kampaň

Video



Plánovaná výstavba na LKMT



Zimní údržba – Nový formát SNOWTAM

- ❑ RWYCC Runway condition code

0 - 6

- ❑ RCAM (Runway Condition Matrix)
- ❑ Stanovení kódu RWYCC podle této matice
- ❑ Bez ohledu na B/A naměřeného FM

Runway condition assessment matrix (RCAM)			
Runway condition code	Assessment criteria	Downgrade assessment criteria	
	Runway surface description	Aeroplane deceleration or directional control observation	Pilot report of runway braking action
6	<ul style="list-style-type: none"> • DRY 	---	---
5	<ul style="list-style-type: none"> • FROST • WET (The runway surface is covered by any visible dampness or water up to and including 3 mm depth) <p><i>Up to and including 3 mm depth:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • SLUSH • DRY SNOW • WET SNOW 	Braking deceleration is normal for the wheel braking effort applied AND directional control is normal.	GOOD
4	<p><i>-15°C and Lower outside air temperature:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • COMPACTED SNOW 	Braking deceleration OR directional control is between Good and Medium.	GOOD TO MEDIUM
3	<ul style="list-style-type: none"> • WET ("slippery wet" runway) • DRY SNOW or WET SNOW (any depth) ON TOP OF COMPACTED SNOW <p><i>More than 3 mm depth:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • DRY SNOW • WET SNOW <p><i>Higher than -15°C outside air temperature¹:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • COMPACTED SNOW 	Braking deceleration is noticeably reduced for the wheel braking effort applied OR directional control is noticeably reduced.	MEDIUM
2	<p><i>More than 3 mm depth of water or slush:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • STANDING WATER • SLUSH 	Braking deceleration OR directional control is between Medium and Poor.	MEDIUM TO POOR
1	<ul style="list-style-type: none"> • ICE² 	Braking deceleration is significantly reduced for the wheel braking effort applied OR directional control is significantly reduced.	POOR
0	<ul style="list-style-type: none"> • WET ICE² • WATER ON TOP OF COMPACTED SNOW² • DRY SNOW or WET SNOW ON TOP OF ICE² 	Braking deceleration is minimal to non-existent for the wheel braking effort applied OR directional control is uncertain.	LESS THAN POOR

Zimní údržba ploch - na co si dát pozor

Neoponechávejte prosím volné kužely a špalky na odbavovacích plochách po odletu nebo přetahu letadla



Zimní údržba ploch - na co si dát pozor

Ujíždění stop před úklidem na APN –
přimrzává k povrchu, obtížně se odstraňuje



Chemické ošetření ploch

- ❑ Materiály močovina (předmáčené granule), účinnost do -2°C
- ❑ Kapalina TRANSHEAT, účinnost do -5°C
- ❑ Chemické ošetření ploch nad rámec základní údržby na objednávku (např. prostor N1-N3 TWY F-A)



Covid

 Leos Janacek Ostrava Airport	Výtisk číslo: 1
---	-----------------

OPATŘENÍ GENERÁLNÍHO ŘEDITELE	
VĚC: Testování zaměstnanců na Covid-19	
Registrační číslo: 8/2021	Den vydání: 23. 11. 2021
Zpracovalo: Divize personální	Účinnosti nabývá dne: 23. 11. 2021
Počet výtisků: 1	

Na základě mimořádného opatření vlády platí od 22. 11. 2021 povinnost ve firmách testovat své zaměstnance na Covid – 19.

<https://www.mzcr.cz/wp-content/uploads/2021/11/Mimoradne-opatreni-testovani-zamestnancu-a-osob-samostatne-vydelece-cinnych-s-ucinnosti-od-22-11-2021.pdf>

Letištní výbor pro bezpečnost

Letištní výbor pro bezpečnost

❑ Povolení k vjezdu pro rok 2022



Letištní výbor pro bezpečnost

- ❑ Bezpečnostní cvičení
- ❑ Cvičení Krizového štábu letiště



Letištní výbor pro bezpečnost

- Bezpečnostní testy – se zaměřením na bezpečnost Demarcated Area
- Elmontex
- IAC



Letištní výbor pro bezpečnost

- ❑ Odborná příprava osob
- ❑ A2/A3



Děkuji za pozornost